

Fiscale aspecten van lichte vrachtwagens en hun voordelen

(Update 15 februari 2025)

Inhoudstafel

Inleiding	3
1 Definitie ‘echte’ fiscale lichte vrachtwagen	3
1.1 Algemene kenmerken: ‘echte’ lichte vrachtauto	3
1.2 Welke voertuigtypes worden fiscaal als lichte vrachtwagen beschouwd?	3
1.2.1 Pick-ups met enkele cabine	3
1.2.2 Pick-ups met dubbele cabine	4
1.2.3 Bestelwagens met enkele cabine	4
1.2.4 Bestelwagens met dubbele cabine	4
2 Overzicht fiscale voordelen lichte vrachtwagen	5
3 Btw-aftrek lichte vrachtwagen	5
4 Voordeel van alle aard	8
4.1 Principe van werkelijke waardering	8
4.2 Toepassing van de 40-dagen regel	9
5 CO₂-bijdrage	11
5.1 Principes	11
5.2 Formule	12
6 Investeringsaftrek 2025 lichte vrachtwagen	14
6.1 Principes	14
6.2 Nieuwe investeringsaftrek 2025	14
7 Belasting op de inverkeerstelling (BIV)	15
8 Verkeersbelasting	15
8.1 Principes	15
8.2 Tarieven: Brussel – Wallonië - Leasing	16
8.3 Tarieven verkeersbelasting in Vlaanderen	16
8.4 Rekentool Vlaamse verkeersbelasting lichte vrachtwagen	17

Inleiding

Lichte vrachtwagens kennen nog steeds een bijzondere interesse vanwege hun gunstig fiscaal regime tegenover personenwagens. Dit wordt nog versterkt door de toekomstige aanpassing van de fiscale aftrekbaarheid voor personenwagens met klassieke benzine en diesel motorisaties naar 0% vanaf het jaar 2026¹. Ook de fiscus heeft bij controles steeds bijzondere aandacht voor omgebouwde luxe SUV's die ook privé worden gebruikt. Om misbruiken te voorkomen wijzigden recent het Vlaams en Waals Gewest de regels inzake BIV en verkeersbelasting voor particulier gebruik. Enkel de 'echte fiscale' lichte vrachtwagens komen in aanmerking voor het fiscaal gunstregime. We zetten de btw, fiscale en sociale bepalingen terzake op een rij.

1 Definitie 'echte' fiscale lichte vrachtwagen

De fiscus geeft een zeer precieze omschrijving van het fiscale begrip lichte vrachtwagen. Het betreft telkens voertuigen gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM) 3.500 kg niet overschrijdt.

1.1 Algemene kenmerken: 'echte' lichte vrachtauto

- Het voertuig is ontworpen en bestemd voor het vervoer van goederen.
- De verhouding van de lengte van de laadruimte ten opzichte van de wielbasis (= afstand tussen de twee wielassen) bedraagt minstens 50%.
- De laadoppervlakte bestaat uit een vaste horizontale laadvloer voor de gehele oppervlakte, zonder ankerpunten voor bijkomende banken, zetels of veiligheidsgordels.
- Als het een bestelwagen betreft, gelden er bijkomende voorwaarden voor de cabine en het tussenschot.

1.2 Welke voertuigtypes worden fiscaal als lichte vrachtwagen beschouwd?

1.2.1 Pick-ups met enkele cabine

- Een volledig van de laadruimte afgesloten enkele cabine die, naast die van de bestuurder, ten hoogste twee plaatsen bevat.
- Een open laadbak, eventueel afgesloten met een dekzeil, een plat en horizontaal deksel of een opbouw ter bescherming van de lading.

¹ Voor plug-in voertuigen voorziet de nieuwe federale regering in haar regeringsverklaring een specifieke regeling tot einde 2029.

1.2.2 Pick-ups met dubbele cabine

- Een volledig van de laadruimte afgesloten dubbele cabine die, naast die van de bestuurder, ten hoogste zes plaatsen bevat.
- Een open laadbak, eventueel afgesloten met een dekzeil, een plat en horizontaal deksel of een opbouw ter bescherming van de lading.

1.2.3 Bestelwagens met enkele cabine

- Een passagiersruimte die, naast die van de bestuurder, ten hoogste twee plaatsen bevat.
- Een laadruimte die is afgesloten van de passagiersruimte door een tussenschot van ten minste 20 cm hoogte of bij gebrek hieraan door de rugleuning van de enige rij zetels.
- Een laadruimte waarvan de lengte minstens 50% bedraagt van de lengte van de wielbasis.
- Een laadruimte die over haar hele oppervlakte bestaat uit een van het koetswerk deel uitmakende, vaste of duurzaam bevestigde horizontale laadvloer zonder verankeringsplaatsen voor bijkomende banken, zetels of veiligheidsgordels.

1.2.4 Bestelwagens met dubbele cabine

- Een passagiersruimte die, naast die van de bestuurder, ten hoogste zes plaatsen bevat
- Een laadruimte die volledig is afgesloten van de passagiersruimte door een niet afneembare ononderbroken wand uit een hard materiaal over de volle breedte en hoogte van de binnenruimte
- Een laadruimte waarvan de lengte minstens 50% bedraagt van de lengte van de wielbasis.
- Een laadruimte die over haar hele oppervlakte bestaat uit een van het koetswerk deel uitmakende, vaste of duurzaam bevestigde horizontale laadvloer zonder verankeringsplaatsen voor bijkomende banken, zetels of veiligheidsgordels.

Aandachtspunt technische definitie lichte vracht: Indien een voertuig niet beantwoordt aan bovengenoemde technische fiscale definities wordt het beschouwd als een personenwagen en is het voertuig uitgesloten van het fiscaal gunstregime. Bedraagt de lengte van de laadruimte ten minste 30% van de wielbasis, (bijv. bepaalde luxe SUV's) dan wordt dit verkeerstechnisch wel als een lichte vrachtwagen beschouwd maar fiscaal is dit voertuig een personenwagen. Raadpleeg het keuringsbewijs.

2 Overzicht fiscale voordelen lichte vrachtwagen

Echte/fiscaal erkende lichte vrachtwagen	Fake lichte vrachtwagen
Gelijklopende criteria	
- Het betreft een bedrijfsvoertuig - Verplichte technische controle bij eerste inverterstelling - Technische definitie van lichte vracht voor DIV (o.a. minimaal 30% laadruimte)	
Verschil in fiscale behandeling	
Geen BIV in de drie Gewesten	BIV volgens tarief personenwagen
Lagere verkeersbelasting (volgens maximaal toegelaten massa (MTM))	Verkeersbelasting volgens tarief personenwagens
CO ₂ -bijdrage enkel bij zuiver privé gebruik	CO ₂ -bijdrage
Voordeel alle aard in functie van werkelijke waarde en het privé gebruik	Forfaitaire gram formule volgens tarief personenwagens
Fiscale aftrekbaarheid steeds 100% incl. brandstof vanuit de vennootschap OF in functie van het percentage beroepsgebruik voor zelfstandigen of vrije beroepen in eigen naam incl. brandstofkosten	Fiscale aftrekbaarheid incl. brandstof volgens gram formule en fiscale regels geldig voor personenwagens
Btw-aftrek maximaal 100%	Btw-aftrek maximaal 50%
Investeringsaftrek bij 100% beroepsgebruik	Geen investeringsaftrek
Degressieve afschrijving mogelijk voor zelfstandigen of vrije beroepen in eigen naam	Nooit degressieve afschrijving mogelijk

3 Btw-aftrek lichte vrachtwagen

De btw-definitie van lichte vracht is dezelfde als de fiscale omschrijving. De btw-aftrek wordt bepaald aan de hand van het beroepsgebruik. Het privé-gebruik omvat ook het woon-werkverkeer. Dit wordt omschreven als het traject dat de gebruiker van een vervoermiddel aflegt tussen zijn woonplaats en zijn plaats van tewerkstelling. Hiermee wordt “uitsluitend” de maatschappelijke zetel van de belastingplichtige of een inrichting (filiaal) bedoeld. Een werf wordt voor btw-doeleinden bijgevolg niet aangemerkt als een plaats van tewerkstelling. De zogenoemde 40-dagen regel (die geldt voor de bepaling van het privégebruik bij de berekening van het voordeel van alle aard) geldt niet voor btw-doeleinden. Daar gaat de administratie er van uit dat de plaats waar een werknemer gedurende het belastbaar tijdperk 40 dagen of meer aanwezig is (al dan niet opeenvolgend), een vaste plaats van tewerkstelling uitmaakt.

100% beroepsgebruik: Indien het beroepsgebruik 100% bedraagt is de btw-aftrek steeds voor 100% aftrekbaar. Bij “onbeduidend privégebruik” (occasioneel of toevallig gebruik) blijft de btw voor 100% aftrekbaar.

Gemengd gebruik: indien ook gedeelte privé en/of woon-werkverkeer gelden twee btw-methodes

Btw-methode 1: aftrek percentage volgens beroepsgebruik op basis van een ritten-administratie

Btw-methode 2: forfaitaire aftrek 85% btw-aftrek indien overwegend beroepsgebruik
OF
35% btw-aftrek indien niet overwegend beroepsgebruik

Aandachtspunt 85% btw-aftrek: Om 85% btw-aftrek te mogen toepassen moet de lichte vrachtwagen overwegend gebruikt worden voor goederenvervoer in het kader van de economische activiteit. Hiervoor zal rekening worden gehouden met de feitelijke omstandigheden, in het bijzonder: de aard van de economische activiteit van de belastingplichtige waarvan het vervoer van goederen een kenmerkend element is. Ook hebben 2 andere elementen belang: het type van lichte vrachtwagen (open laadbak, afgesloten laadruimte, aantal zitplaatsen enz.) en de identiteit van de persoon aan wie het vervoermiddel ter beschikking wordt gesteld. Wie niet voldoet aan de voorwaarden om methode van 85% toe te passen zal automatisch het algemeen forfait van 35% moeten gebruiken.

Aandachtspunt lichte vracht als salariswagen: Indien een onderneming een voertuig ter beschikking stelt van een werknemer in het kader van het loonbeleid gaat de administratie uit van de toepassing dat btw-methode 2 (forfaitaire btw-aftrek van 35%) dient te worden toegepast.

Aandachtspunt toepassing btw methode/keuze 1- rittenadministratie

Het beroepsgebruik wordt als volgt bepaald:

$$\frac{\text{Beroepskilometers}}{\text{totale kilometers}}\%$$

Het resultaat van de berekening mag worden afgerond naar een hogere eenheid. Het beroepsmatig gebruik vastgesteld overeenkomstig deze methode met betrekking tot jaar X geldt in de regel als raming voor het beroepsmatig gebruik in jaar X+1. De belastingplichtige moet het gebruik op basis van deze methode vaststellen per lichte vrachtwagen van de onderneming. De behoorlijk gehouden rittenadministratie dient als basis om het recht op aftrek vast te stellen.

Er mag ook een globaal gemiddeld aftrekpercentage voor alle vervoermiddelen van dezelfde aard (personenauto's, lichte vrachtwagens) worden toegepast. Het gemiddelde percentage is gelijk aan de som van de individueel berekende percentages gedeeld door het aantal voertuigen. Na afloop van het eerste jaar moet de methode elk jaar worden herzien als blijkt dat het effectieve beroepsaandeel voor het voorbije jaar afweek van het aanvankelijk geraamde beroepsaandeel.

De belastingplichtige houdt dagelijks via manuele invoer (bijv. rittenboekje, softwareprogramma) of op een geautomatiseerde wijze (bijv. gps) een rittenadministratie bij. Een rittenadministratie omvat volgens de fiscus het bijhouden van volgende gegevens met betrekking tot de dagelijkse verplaatsingen voor beroepsdoeleinden: datum van de rit, beginadres, eindadres, afgelegde kilometers per rit, totaal afgelegde kilometers per dag. Daarnaast dient de kilometerstand bij het begin en einde van de periode (in principe per kalenderjaar) te worden geregistreerd. De dagelijks bijgewerkte rittenadministratie dient op elk verzoek van de administratie te worden voorgelegd.

Aandachtspunt: combinatie van verschillende btw-methodes: De rittenadministratie met forfait 35% of 85% is in principe niet te combineren met de rittenadministratie. De forfaitaire keuze dient men minimaal aan te houden tot 31 december van het 3^{de} jaar volgend op het jaar waarin deze keuze voor het eerst werd toegepast.

4 Voordeel van alle aard

4.1 Principe van werkelijke waardering

In tegenstelling tot personenwagens moet het voordeel van alle aard van 'echte' lichte vrachtwagens berekend worden op basis van de reële waarde van het voordeel en dus niet op forfaitaire basis. Het voordeel van alle aard wordt bepaald op basis van het werkelijke aantal privékilometers en de werkelijke kosten. Concreet wordt het voordeel als volgt berekend:

$$\text{werkelijke kosten van het voertuig per jaar} \times \frac{\text{privékilometers}}{\text{totale kilometers}}$$

Voorbeeld: berekening voordeel van alle aard lichte vracht (aangekocht in 2023)

Beginstand kilometers op 01-01-2024: 30.000 km

Eindstand kilometers op 31-12-2024: 62.000 km

In 2024 totaal gereden kilometers: 32.000 km

waarvan woon-werk en privé (800 km/maand) = 9.600km

In 2024 gemaakte totale kosten inclusief brandstof = € 13.000,00

Voordeel van alle aard 2024 = € 13.000,00 € x (9.600 km / 32.000 km) = € 3.900,00 bruto voordeel.

Aandachtspunt: wat zijn privé-verplaatsingen voor de berekening van het voordeel alle aard?

Voor de berekening van het voordeel alle aard worden 2 soorten verplaatsingen in aanmerking genomen als privatieve verplaatsingen : de zuivere privé-verplaatsingen (bijv. vakanties of vrije tijd, privé-aankopen enz.) EN de woon-werkverplaatsingen. Dit zijn alle verplaatsingen tussen de woonplaats van de werknemer en een vaste plaats van tewerkstelling. Een "vaste plaats van tewerkstelling" wordt bepaald op basis van de feitelijke en juridische elementen (contract, frequentie).

Aandachtspunt: principes woon-werkverkeer in de bouwsector.

Een individuele verplaatsing van thuis naar de werf staat fiscaal gelijk met woon-werkverkeer.

Voor arbeiders uit de bouwsector tewerkgesteld op een werf wordt de werf "in principe" beschouwd als een vaste plaats van tewerkstelling (parlementaire vraag, Dufour 28 augustus 1995) maar later is daar de zogenaamde "40-dagen regel" aan toegevoegd die verschillende situaties onderscheidt.

Een individuele verplaatsing (met een lichte vracht) van thuis naar de hoofdzetel van het bedrijf is wel altijd woon-werkverkeer. Daarentegen is een verplaatsing van de hoofdzetel naar het bedrijf een werk-werkverkeer en dus een professionele verplaatsing (parlementaire vraag. nr. 592, Dirk Van Der Maelen, 16 juli 2009).

4.2 Toepassing van de 40-dagen regel

Dit komt er vereenvoudigd op neer dat indien een werknemer 40 dagen of meer (opéénvolgend of niet) actief is bij een klant op dezelfde locatie, deze locatie wordt beschouwd als een vaste plaats van tewerkstelling (parlementaire vraag. nr. 209, Tommelein, 9 februari 2009 en nr. 1, Wouters, 7 maart 2013) .

Voor de toepassing van de 40-dagenregel moet de aanwezigheid bij de klant wel een 'wezenlijke' vorm van tewerkstelling inhouden (mondeling vraag. nr. 2057, Bogaert, 13 februari 2008). Een dag waarop men kortstondig een klant bezoekt of een korte vergadering bijwoont, heeft geen belang. Indien de werknemers (bouwvakkers) langer dan 40 dagen op één werf blijven, dan vormt die werf strikt genomen op basis van de zgn. 40-dagenregel, een 'vaste plaats van tewerkstelling'. En is dan is er wél sprake van woon-werkverkeer voor het hele traject van thuis tot die werf dat met een (vaak) utilitair individueel voertuig wordt uitgevoerd met een belastbaar voordeel van alle aard tot gevolg.

De fiscus bevestigde dat de "40 dagen"-regel zoals vermeld in de circulaire nr. Ci.RH.241/573.243 (AOIF 46/2007) van 6 december 2007 nog steeds van toepassing is. Omdat de 40-dagenregel eenzijdig door de fiscus werd opgelegd en niet vermeld wordt in het wetboek directe belastingen is deze fiscale regel niet bindend voor een rechter. Zo besliste een rechter dat de verschillende werven waarop een aannemer actief was voor deze aannemer een vaste plaats van tewerkstelling vormden, ook al spendeerde de aannemer op geen enkele werf afzonderlijk meer dan 40 dagen (Hof van Gent, 6 februari 2018).

Toepassing 40-dagen regel op basis van type verplaatsingen		
Type verplaatsing(en)	Feitelijke omstandigheden	Toepassing voordeel van alle aard
Woon-WERK verkeer	Vastgelegde plaats van tewerkstelling (arbeidsovereenkomst)	JA
Woon-WERF verkeer	Minder dan 40 dagen op dezelfde werf op jaarbasis	Neen
Woon-WERF verkeer	Vanaf 40 dagen op dezelfde werf op jaarbasis	JA
Woon-KLANT verkeer	Minder dan 40 dagen actief bij een dezelfde klant op jaarbasis	Neen
Woon-KLANT verkeer	Vanaf 40 dagen actief bij een klant op jaarbasis	Neen

Aandachtspunt: ophalen collega's aan een ophaalpunt.

De Rulingdienst besliste dat een ophaalpunt waar collega's instappen en de opdrachten voor de dag verdeeld worden geen vaste plaats van tewerkstelling en geen aanleiding geeft tot een belastbaar voordeel van alle aard. Deze situatie komt vaak voor bij nutsbedrijven die collega's oppikken met de lichte vrachtwagen van het bedrijf. Het is hen toegelaten met die bestelwagens naar huis te rijden maar zij mogen er geen andere privé-verplaatsingen mee uitvoeren. Het specifieke aan de situatie is dat ze de collega's niet gaan ophalen bij hen thuis maar op een centraal ophaalpunt waar ze samenkomen. Van daaruit rijden ze samen door naar de werven waar het eigenlijke werk gebeurt in dit geval de aansluiting van nutsvoorzieningen. Het maakt niet uit dat op het ophaalpunt ook een bureel en magazijn is gevestigd. (Ruling nr. 2012.194, 10 juli 2012).

Samengevat kan men onderstaande leidraad hanteren met betrekking tot het fiscaal statuut van een ophaalpunt:

- Indien het ophaalpunt overeenkomt met zetel van de onderneming en de verplaatsing vindt plaats via het ophaalpunt naar de plaats van tewerkstelling:
 - o de verplaatsing woonplaats naar ophaalpunt = woon-werkverkeer (=privéverplaatsing)
 - o de verplaatsing ophaalpunt naar de werf of naar een klant = werk-werkverkeer (=beroepsverplaatsing)
- Indien het ophaalpunt NIET overeenkomt met de zetel van de onderneming (bijv. een depot of magazijn) en de verplaatsing vindt plaats via een ophaalpunt naar de werkplaats:
 - o de verplaatsing woonplaats naar ophaalpunt = werk-werkverkeer (=beroepsverplaatsing)
 - o de verplaatsing ophaalpunt naar de werf of naar een klant = werk-werkverkeer (=beroepsverplaatsing)

In het geval werknemers met bestelwagens eerst van thuis uit naar een «transitzone» reden, waar deze 15 à 60 minuten konden doorbrengen om goederen op te laden die om aan klanten te leveren, besliste de fiscus dat deze transitzone geen vaste plaats van tewerkstelling vormde. Er was dus geen sprake van woon-werkverkeer en dus geen belastbaar voordeel van alle aard. (Ruling nr. 2010.081, 23 maart 2010).

Aandachtspunt: voordeel van alle aard beperkt tot het minimum

In meerdere andere fiscale rulings besliste de fiscus om het voordeel te beperken tot het minimum (€ 1.650,00 in 2025) indien een werknemer thuis volgeladen vertrok om direct bij een klant te leveren en vervolgens rechtstreeks naar het magazijn reed om opnieuw te laden en van daaruit opnieuw naar huis reed. In dit geval bestond er ook een contractueel verbod op zuivere privé verplaatsingen. (Ruling nr. 2017.300 van 6 juli 2017 en gelijkaardige beslissingen Ruling nr. 2018.0944 van 27 november 2018). In beide gevallen was er hoofdzakelijk sprake van een professioneel gebruik met een zeer beperkt woon-werkverkeer en een verbod op zuivere privé-verplaatsingen waarbij het

voornaamste doel niet het verstrekken van een voordeel is maar wel op de meest efficiënte wijze omgaan met het vervoersmiddel en met de tijdsbesteding van de personeelsleden.

Aandachtspunt: 17% of 40% van het voordeel ten laste van de vennootschap : Zoals met personenwagens geldt ook de regel dat 17% of 40% van het voordeel van alle aard beschouwd wordt als een verworpen uitgaven in de vennootschapsbelasting. 17% indien geen tank- of laadkaart ter beschikking wordt gesteld en 40% indien wel een tank- of laadkaart wordt ter beschikking gesteld.

5 CO₂-bijdrage

5.1 Principes

Indien een lichte vracht door een werkgever (eenmanszaak of vennootschap) aan een werknemer ter beschikking voor privé verplaatsingen is een CO₂-bijdrage verschuldigd. Lichte vrachtwagens ter beschikking gesteld aan bedrijfsleiders met een zelfstandigen statuut zijn uitgesloten van de CO₂-bijdrage. Deze maandelijkse bijdrage wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot. De CO₂-bijdrage, ook wel solidariteitsbijdrage genoemd, geldt dus niet enkel voor personenwagens (categorie M1) maar ook voor de voertuigen van categorie N1 (auto's voor dubbel gebruik ingericht voor goederenvervoer, aanhangwagentrekkende voertuigen en lichte vrachtwagens).

Of een lichte vrachtwagen effectief onderworpen is aan de CO₂-bijdrage hangt samen met het zuiver privé gebruik. Vanaf 1 april 2014 geldt een nieuwe principe. Bij utilitaire voertuigen ("lichte vrachtauto") wordt het privé gebruik niet langer automatisch verondersteld door de RSZ en wordt het woon-werkverkeer NIET beschouwd als een privé-verplaatsing. Het privé gebruik kan echter wel vastgesteld worden door de inspectiediensten.

Voor lichte vrachtwagens is dus enkel een CO₂-bijdrage verschuldigd indien ook zuiver privé gebruik is toegelaten of effectief wordt uitgevoerd. Het heeft geen belang of een werknemer het voertuig gebruikt voor verplaatsingen naar zijn bedrijf naar een werf of naar een klant. De zogenoemde 40-dagen regel die geldt voor de bepaling van het voordeel van alle aard bij lichte vrachtwagen is hier niet van toepassing.

5.2 Formule

De lichte vrachtwagens voor zover zij onderworpen zijn aan de CO₂-bijdrage vanwege hun zuiver privé gebruik door werknemers, volgen dezelfde formules als de personenwagens.

BASIS FORMULE CO₂ bijdrage 2025 Tarieven geldig voor het jaar 2025 voor lichte vrachtwagens besteld of leasingcontract ondertekend vanaf 1 juli 2023		
Type aandrijving		Formule solidariteitsbijdrage
Benzine	CO ₂ gekend	$(((\text{CO}_2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9,00) - 768) / 12) \times 1,5948 \times 2,75$
	CO ₂ niet gekend	$(((182 \times \text{€ } 9,00) - 768) / 12) \times 1,5948 = \text{€ } 115,62 \times 2,75$
Diesel	CO ₂ gekend	$(((\text{CO}_2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9,00) - 600) / 12) \times 1,5948 \times 2,75$
	CO ₂ niet gekend	$(((165 \times \text{€ } 9,00) - 600) / 12) \times 1,5948 = \text{€ } 117,62 \times 2,75$
LPG of CNG		$(((\text{CO}_2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9,00) - 990) / 12) \times 1,5948 \times 2,75$
100 % elektrisch		Altijd het minimum van € 37,33 per maand (2025)
Minimum bijdrage		€ 37,33 per maand voor alle voertuigen (2025)

Voorbeeld:

Voor een diesel lichte vracht met een CO₂-uitstoot van bv. 167 gr/km in dienst genomen na vanaf 1 juli 2023 bedraagt de solidariteitsbijdrage voor 2025 : $(((167 \text{ gram uitstoot} \times \text{€ } 9,00) - 600) / 12) \times 1,5948 \times 2,75 = \text{€ } 330,02$ per maand (afgerond) of € 3.960,29 op jaarbasis.

Aandachtspunten: sociaal statuut zelfstandigen en aandrijvingen

Zelfstandige bedrijfsleiders: Bedrijfsleiders met een het sociaal statuut van zelfstandigen zijn uitgesloten van de CO₂-bijdrage. Die wordt geacht inbegrepen te zijn in de sociale bijdragen van zelfstandigen. Zelfstandigen en vrije beroepen in eigen naam zijn nooit onderworpen aan de CO₂-bijdrage.

PHEV lichte vrachtwagens: Alle PHEV's lichte vrachtwagens ook deze besteld vanaf 1 juli 2023, zullen (indien uitsluitend privégebruik is toegelaten) in 2025 in de praktijk verder onderworpen blijven aan het geïndexeerde minimum van € 37,33 per maand voor zover zij de 96 gram WLTP uitstoot niet overschrijden. Ook jaren daarna zullen zij in principe op basis van de huidige wetgeving van het minimum kunnen blijven genieten. Dit is het gevolg van hun lage CO₂-uitstoot volgens de huidige WLTP-norm en van een interpretatie van de RSZ die er concreet op neer komt dat voor deze voertuigen de multiplicator niet van toepassing is. Dit is goed nieuws voor merken die PHEV's lichte vrachtwagens in hun gamma aanbieden. De EU-commissie voorziet wel voor nieuwe homologaties in 2025 om de verbruiksnorm van PHEV's aan te passen in twee stappen naar een meer realistisch cijfer en dit in twee stappen. Voor 2025 rekent men met een gemiddelde verdubbeling van de uitstootwaarden.

100% elektrische lichte vracht of waterstof aandrijving (zero-emissie)

Zero-emissie-lichte vrachtvoertuigen blijven in 2025 altijd onderworpen aan een geïndexeerde minimum (indien uitsluitend privégebruik is toegelaten). Voor bestellingen vanaf 1 juli 2023 of leasingcontracten ondertekend vanaf 1 juli 2023 bedraagt het tarief € 37,33 per maand tijdens het jaar 2025. Ook de volgende jaren zullen zij van een licht verhoogd minimum kunnen blijven genieten.

Aandachtspunt: controle op het privé gebruik

Lichte vrachtwagens die de fiscus beschouwt als licht vracht waarmee uitsluitend beroepsmatige en/of woon-werkverplaatsingen uitgevoerd worden, zijn niet onderworpen aan de CO₂-bijdrage. Om bevrijdt te zijn van de CO₂-bijdrage moeten strikte regels worden opgevolgd met betrekking tot het privé gebruik :

- een ondertekende verklaring van elke gebruiker van de lichte vrachtwagen dat hij/zij geen zuivere privéverplaatsingen uitvoert met dat voertuig.
- bij langdurige afwezigheid moet het voertuig verplicht worden ingeleverd.
- werkgevers moeten kunnen aantonen dat het verbod tot zuiver privé gebruik ook wordt gecontroleerd en desgevallend gesanctioneerd.

6 Investeringsaftrek 2025 lichte vrachtwagen

6.1 Principes

Een investeringsaftrek betekent dat men een lichte vracht voor een bepaald percentage boven zijn investeringswaarde fiscaal in aftrek mag brengen. Bij een investeringsaftrek van 10% voor een aankoop van € 100.000,00 kan men dus € 110.000,00 fiscaal in aftrek brengen. Die extra 10% zal in het jaar van aanschaffing hiervoor worden gebruikt en de belastbare winst doen dalen. De voertuigen moeten worden aangekocht. Financiële leasing met activatie op de balans is ook toegelaten. Renting is uitgesloten.

6.2 Nieuwe investeringsaftrek 2025

Vanaf 1 januari 2025 geldt een nieuw regime van investeringsaftrek voor nieuw aangeschafte lichte vrachtwagens die uitsluitend en voor 100% beroepsmatig worden gebruikt. Privé of woon-werkverkeer is uitgesloten alsook lichte vrachtwagens in het kader van een salariswagen.

Nieuwe lichte vrachtwagens aangedreven door fossiele brandstof tot 31 december 2026

- Geven recht op een basis investeringsaftrek van 10% voor nieuwe aanschaffingen
 - voor zelfstandigen, vrije beroepen en KMO's (kleine vennootschappen)
 - nieuwe aanschaffingen vanaf 1 januari 2027 zijn uitgesloten door klimaat-en milieu-uitsluitingslijst

Nieuwe lichte vrachtwagens zonder CO₂-uitstoot (100% elektrisch of waterstof)

- Geven recht op een *thematische* investeringsaftrek voor nieuwe aanschaffingen
 - 40% voor zelfstandigen, vrije beroepen en KMO's (kleine vennootschappen)
 - 30% voor grote ondernemingen

Aandachtspunt: nieuwe thematische investeringsaftrek 2025 voor nieuwe lichte vrachtwagens zonder CO₂-uitstoot

Deze lichte vrachtwagens kunnen recht geven op een thematische investeringsaftrek van 30% of 40%. Deze types staan vermeld op de vervoer-investeringslijst onder : investeringen in koolstofemissievrij vervoer – groep 2 wegvervoer - emissievrije voertuigen voor goederenvervoer (nieuwe bijlage IIbis, Belgisch Staatsblad van 31 december 2024, pagina's 114084 en 114085).

De thematische investeringsaftrek kan enkel onder voorwaarden worden toegekend:

- geen achterstallige RSZ-schulden
- geen onderneming in moeilijkheden
- geen bevel tot terugvordering staatssteun

- geen gewestelijke steun voor dezelfde activa (behalve uitzonderingen)
De vervoer-investeringslijst moet nog door het Parlement worden bekrachtigd (stand 15 februari 2025).
Bij de regeringsvorming werd voorgesteld om een aantal elementen bij te sturen. Zo zou de thematische investeringsaftrek voor grote vennootschappen mogelijks van 30% naar 40% worden verhoogd.

Om een thematische aftrek voor investeringen in vervoer te verkrijgen dient de belastingplichtige of onderneming een attest schriftelijk of elektronisch aan te vragen bij de bevoegde federale minister en afschriften van gedetailleerde facturen toe te voegen. De concrete invulling van de aanvraagformulieren wordt nog uitgewerkt (stand 15 februari 2025).

Details over de investeringsaftrek kan men vinden op:

NL: <https://www.vlaio.be/nl/subsidies-financiering/subsidi databank/investeringsaftrek>

FR: <https://www.rsm.global/belgium/fr/insights/reforme-de-la-deduction-pour-investissement-partir-de-2025>

7 Belasting op de inverkeerstelling (BIV)

Er is geen BIV verschuldigd in de drie Gewesten (Brussel, Wallonië en Vlaanderen) bij de inschrijving van lichte vrachtauto.

8 Verkeersbelasting

8.1 Principes

De verkeersbelasting is automatisch verschuldigd na de inschrijving bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV). De belastingplichtige is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die op het inschrijvingsbewijs van het voertuig wordt vermeld.

Het tarief voor echte lichte vrachtwagens is verschuldigd indien de laadruimte van het voertuig minstens 50% bedraagt van de lengte van de wielbasis. De laadruimte moet bovendien over haar hele oppervlakte bestaan uit een vaste of duurzaam bevestigde, horizontale laadvloer zonder verankeringsplaatsen voor extra banken, zetels of veiligheidsgordels, die deel uitmaakt van het koetswerk. In alle andere situaties is het tarief van de personenwagens verschuldigd.

De verkeersbelasting voor lichte vrachtwagens wordt berekend op basis van de MTM van het voertuig (maximaal toegelaten massa).

8.2 Tarieven: Brussel – Wallonië - Leasing

MTM (van)	MTM (tot)	Bedrag
0 kg	1.000	€ 45,78
1.001	1.500	€ 63,76
1.501	2.000	€ 85,01
2.001	2.500	€ 106,26
2.501	3.000	€ 127,51
3.001	3.500	€ 148,76

8.3 Tarieven verkeersbelasting in Vlaanderen

Vlaanderen introduceerde voor inschrijvingen van 1 juli 2017 een vergroening van de tarieven verkeersbelasting voor lichte vrachtwagens onder de noemer van “groene verkeersbelasting”. De tarieven in Vlaanderen zijn initieel nog steeds gebaseerd op deze van de andere Gewesten en dus ook op basis van de maximaal toegelaten massa (MTM). Het basistarief bedraagt € 19,32 per 500 kg MTM. Voor voertuigen niet ingeschreven op naam van een leasingmaatschappij wordt dit tarief jaarlijks geïndexeerd op 1 juli. De laatste indexatie op 1 juli 2024 verhoogde het tarief tot € 24,12.

De tarieven in Vlaanderen van de groene verkeersbelasting worden echter gecorrigeerd via een dubbel bonus-malus systeem:

- Op basis van de CO₂-uitstoot + type brandstof + Euronorm voor lichte vrachtwagens met een MTM tot en met 2.500 kg.
- Enkel op basis van de Euronorm vanaf een MTM van 2.501 kg tot en met 3.500 kg.

In tegenstelling tot de andere Gewesten wordt het minimum in Vlaanderen wel geïndexeerd en bedraagt tussen 1 juli 2024 en 30 juni 2025: € 55,13.

100% elektrische lichte vrachtauto's zijn vrijgesteld van de jaarlijkse verkeersbelasting indien het voertuig werd ingeschreven na 30 juni 2020.

In realiteit blijven deze correcties beperkt zodat de tarieven ook in Vlaanderen laag blijven tegenover deze van personenwagens. Meer details via onderstaande link:

<https://www.vlaanderen.be/belastingen-en-begroting/vlaamse-belastingen/verkeersbelastingen/jaarlijkse-verkeersbelasting/tarieven-jaarlijkse-verkeersbelasting/vergoende-tarieven-lichte-vracht>

8.4 Rekentool Vlaamse verkeersbelasting lichte vrachtwagen

Het Vlaams Gewest heeft een rekentool online ter beschikking gesteld waar men de verkeersbelasting voor lichte vrachtwagens zelf kan berekenen ook voor leasing.

Vlaams Belastingportaal

Aandachtspunt: Vlaanderen – pick-ups fiscaal beschouwd als personenwagen

Vanaf 1 januari 2023 bestelde pick-ups (enkele en dubbele cabine) ingeschreven op naam van een particulier op basis van zijn/haar rijksregisternummer volgen ALTIJD inzake BIV en verkeersbelasting de tarieven van de personenwagen.

Zijn niet getroffen door de nieuwe regeling:

- 1) alle lichte bedrijfsvoertuigen die geen pick-ups zijn
- 2) alle soorten pick-ups die ingeschreven zijn:
 - op naam van een rechtspersoon met een ondernemingsnummer
 - op naam van een zelfstandige met een ondernemingsnummer (ook in bijberoep)

Aandachtspunt: Wallonië – lichte vrachtwagen fiscaal beschouwd als personenwagen

Vanaf 1 januari 2022 ingeschreven lichte vrachtwagens op naam van een particulier volgen inzake BIV en verkeersbelasting de tarieven van de personenwagen incl. ecomalus.

Uitzonderingen: indien lichte vrachtwagen is ingeschreven

- op naam van een rechtspersoon met een ondernemingsnummer
- op naam van een zelfstandige met een ondernemingsnummer (ook in bijberoep)
- er is in beide gevallen geen specifieke correlatie nodig tussen type voertuig en type beroepswerkzaamheid

Aandachtspunt: lichte vracht ingeschreven in het Brussels Gewest + leasing

Er zijn voorlopig GEEN wijzigingen voorzien voor pick-ups of bestelwagens (fiscaal “echte” lichte vrachtwagens) ingeschreven in het Brussels Gewest of op naam van een leasingmaatschappij. Zij blijven voorlopig genieten van het fiscaal gunstregime. Het maakt (voorlopig) niet uit of zij ingeschreven zijn op naam van een particulier, vennootschap of leasemaatschappij voor zover zij aan de fiscale criteria voldoen.

Disclaimer

EuroFleet Consult en Renta vzw zijn niet verantwoordelijk voor eventuele fouten of weglatingen, noch voor de resultaten verkregen uit het gebruik van deze brochure. Deze brochure is informatief en met de hoogste zorgvuldigheid opgesteld en houdt rekening met de wetgeving van toepassing op 15 februari 2025. Het gebruik van de documentatie en informatie uit de brochure is voor eigen rekening.

Het ontvangen van deze brochure omvat geen professionele relatie of een bestaande of toekomstige aansprakelijkheid tussen de ontvangers.

Michel Willems
Senior Tax Consultant